

Catani interviene sul problema della tramvia

La metro di pochi

«Bisogna avere il coraggio di fare un passo indietro»

ILAVORI dovevano partire il 7 aprile scorso, stando all'annuncio più volte ripetuto dal sindaco Vincenzo Zaccheo. Ma se il cantiere della metropolitana leggera non è stato ancora avviato, deve esserci qualche motivo grave: Zaccheo non avrebbe altrimenti mai rinunciato a quel cavallo di battaglia elettorale. Nei suoi proclami quotidiani, invece, per la metrolibera non c'è mai posto, il timore di incorrere in un autogol



Alessandro Catani

lo induce al silenzio.

Ma a parlare di metropolitana leggera ecco che arrivano altri, e su posizioni decisamente diverse da quelle che l'amministrazione si sarebbe aspettata. Il primo ad intervenire è Alessandro Catani, candidato sindaco della lista civica «Per Latina», fortemente critico sulle modali-

tà con cui il progetto è stato introdotto, prima ancora che sulla qualità dell'iniziativa.

«I residenti di Latina Scalo hanno ragione da vendere quando criticano la metropolitana leggera - esordisce Catani - Quel progetto è un vero e proprio danno, perché interferirà con le attività commerciali esistenti e costituirà un grande momento di discontinuità all'interno di un territorio urbano che faticosamente e lentamente, negli anni, ha raggiunto una sorta di omogeneità».

L'architetto Catani punta l'indice sul fatto che un'opera di tale peso e impatto avrebbe richiesto un confronto reale con tutti coloro che in ogni minuto della giornata e per sempre,

verranno coinvolti dalla presenza della metro, nelle case, nei negozi, e anche per strada.

«E' necessario pensare con molta serenità alla possibilità di individuare

un percorso alternativo, capace di soddisfare gli obiettivi posti alla base dell'intervento, senza che questi stessi obiettivi vadano a confliggere con le proble-

Avrà un impatto troppo forte, la città deve discutere



La metrolibera Translhor in funzione a Padova

matiche sollevate dai residenti di Latina Scalo».

Ha tutta l'aria di essere una provocazione, una proposta inaccettabile per un'amministrazione che ha già ripetutamente annunciato l'avvio dei lavori, ma potrebbe addirittura rivelarsi un assist per il sindaco Zaccheo nel caso in cui il progetto sia bloccato per motivi seri e per ora sconosciuti. Qualcuno, specie dopo le reazioni della prima circoscrizione centro, potrebbe aver convinto il sindaco a rimandare al dopo elezioni l'avvio dei cantieri temendo un effetto boomerang, ma è più probabile che il progetto sia incappato in qualche ostacolo insuperabile.


Catani non entra nel merito e propone: «Bisogna cambiare mentalità e avere il coraggio di ritornare su decisioni già assunte, per concertare con tutte le parti interessate obiettivi, tempi e metodi. Una classe politica moderna, dovrebbe farlo senza esitazioni. Una città come Latina che aspira ad essere moderna, deve farlo».

**Plessi scolastici
Erba alta
e recinzione
fatiscente**

LE AREE esterne della scuola media «Aldo Manuzio» e della materna «Valentina Ciancarelli» versano in forti condizioni di degrado. Il principale assillo che attanaglia il plesso della «Manuzio» riguarda la recinzione che in molti punti risulta fatiscente, ed oltre a rappresentare un pericolo per gli studenti, mette a rischio anche la sicurezza della scuola. La «Ciancarelli», invece, è afflitta dal problema della vegetazione incolta che ha raggiunto il metro di altezza. In entrambi i casi appaiono dunque necessari immediati interventi di manutenzione per ovviare i disagi.

**Parrocchia
Centenario
dello scoutismo,
l'iniziativa**

DOMENICA 20 maggio in piazza San Giuseppe, a Latina Scalo, si celebrerà il centenario dello scoutismo. Il programma dell'iniziativa avrà inizio alle 10 quando sarà possibile iscriversi per prendere parte alle attività ludiche che avranno inizio alle 11. Nel pomeriggio, alle 15, si terrà invece l'incontro dal titolo «Un mondo, una promessa». Nel corso del dibattito troveranno spazio le testimonianze dei capi scout, dei genitori e dei ragazzi di Latina Scalo che frequentano il gruppo parrocchiale. Alla manifestazione sono invitati tutti gli abitanti della frazione.

FIAT AUTO IN COLLABORAZIONE CON
LA CONCESSIONARIA DI ZONA **ECOLIRI S.P.A.** 
ORGANIZZA IL MERCATINO DELLE AUTO USATE

**OLTRE
700 AUTO
USATE
IN ESPOSIZIONE
A PREZZI
MAI VISTI**

**19 E 20
MAGGIO**

Presso lo stabilimento
Fiat di Cassino

REGOLAMENTO

- CAPARRA CONFIRMATORIA DI EURO 500,00
- DOCUMENTO D' IDENTITA' VALIDO E COD. FISCALE
- IN CASO DI FINANZIAMENTO FOTOCOPIA ULTIMA BUSTA PAGA
- POSSIBILITA' DI FINANZIAMENTO AGEVOLATO
- IN COLLABORAZIONE CON **SAVA**
- NO PERMUTE

*IL FINANZIAMENTO COMPRENDE NEL PREZZO Assifyre E 

Autoexpert
Il marchio dell'usato.

Sava

infoline 0776.91491
infoline 0776.39111

