

## Presentata ieri la lista. Iniziativa per sostenere il progetto dello scalo

# Catani: ecco le priorità per far crescere il territorio

«UNA lista vera, fatta di persone che vogliono contribuire in prima persona a migliorare la nostra città». Così ieri mattina Alessandro Catani ha presentato i quaranta componenti della sua civica,

che lo aiuteranno nella lunga corsa per diventare sindaco di Latina. Come capolista Catani ha scelto un fuoriclasse del calibro di Egidio Palumbo. «Sono lieto di averlo con me in questa avventura. Si tratta di un imprenditore che dà lustro alla città. E poi non dimentichiamo la sua storia ed il fatto che il cognome Palumbo, a Latina, significa molto».

Anche gli altri candidati, in buona parte, sono stati pescati nel mondo dell'imprenditoria ed in quello delle professioni. «Ci sono tutte persone conosciute, valide e desiderose di dare il proprio contributo alla crescita della nostra città», ha detto con enfasi Catani. Nella lista

«Per Latina» sono presenti poi undici donne. «Anche la componente femminile della nostra compagine è particolarmente competitiva - ha sottolineato Catani -. Vogliamo portare una ventata di novità nel panorama politico locale».

L'aspirante sindaco ha poi fatto presente alcune particolarità che finiranno per caratterizzare in maniera netta rispetto agli avversari la lista «Per Latina». «I nostri manifesti elettorali - ha detto Catani -, saranno tutti affissi su spazi deputati alla propaganda elet-



Un momento della presentazione della lista «Per Latina» di Sandro Catani

### Le proposte dell'aspirante sindaco Dc: migliorare la qualità della vita *Flamini: più attenzione all'ambiente*

«LA qualità dell'ambiente a Latina? Pessima. Dobbiamo lavorare per migliorare la qualità dell'aria e tutto ciò che è legato all'ecologia». E' questa una delle priorità che il candidato sindaco della Democrazia cristiana Antonio Flamini ha scelto di inserire nel suo programma elettorale. «Latina si trova agli ultimi posti delle graduatorie rispetto alla qualità ambientale - analizza Flamini -. Inoltre, abbiamo dati pessimi sulla raccolta differenziata e sullo smaltimento dei rifiuti. In città ho notato spesso come in pochi utilizzino la bicicletta per muoversi. Uno dei nostri impegni primari sarà quello di realizzare piste ciclabili nel centro urbano. Vogliamo rendere Latina una città vivibile ed a misura d'uomo. Non è possibile - prosegue Flamini -, pensare a progetti faraonici come fanno il centrodestra e Zaccaro, se non si è neppure in grado di garantire gli standard minimi di vivibilità. Per inseguire sogni di grandezza sono stati trascurati aspetti elementari. Bisogna invertire la rotta. Sono convinto che se si hanno valori di base e il rapporto con i cittadini è basato sulla lealtà, la gestione della cosa pubblica può essere partecipata e condiviso. Garantisco che queste sono le regole che io e i miei collaboratori intendiamo rispettare».

torale. Abbiamo fin da subito detto no a qualsiasi forma di manifesto selvaggio e chiediamo il rispetto delle regole da parte di tutti, per non deturpare la città». Catani ha incontrato, venerdì, il questore D'Angelo, col quale ha parlato degli ultimi eventi della campagna elettorale. «Ho detto al questore che da parte mia e della lista va la piena solidarietà ai candidati che hanno subito minacce ed intimidazioni».

Altra scelta che finirà per distinguere sensibilmente la lista «Per Latina» è quella di aver previsto l'affissione di maxi-manifesti 6 per 3 a Roma, per sostenere il progetto dell'aeroporto civile. «Si tratta di un'occasione da non perdere per la città - ha chiarito Catani -. Per questo motivo abbiamo pensato di destinare una parte dei fondi per la campagna elettorale a sostegno della realizzazione dell'aeroporto low cost a Latina Scalo. Siamo convinti che questa sia una infrastruttura fondamentale e che vada realizzata». Catani ha poi annunciato che «tra le priorità del programma c'è quella di far crescere Latina sotto tutti i punti di vista. Nel campo economico va incentivata l'imprenditoria locale. E la realizzazione dell'aeroporto sarebbe un passo di primaria importanza».

Tonj Ortoleva